

Bureau de la coordination et  
des affaires immobilières de l'Etat

Arrêté portant sur le classement des infrastructures de transports terrestres et l'isolement  
acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit  
Arrondissement de Lille (hors périmètre de Lille Métropole Communauté Urbaine).

**Le Préfet de la Région Nord-Pas-de-Calais**  
**Préfet du Nord**  
**Commandeur de la Légion d'Honneur**

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

Vu le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R 123-13 et R 123-14,

Vu le code de l'environnement et notamment son article L 571-10,

Vu la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment  
son article 14,

Vu le décret n° 95.20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du  
code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de  
certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de  
transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de  
l'habitation,

Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements  
d'enseignement,

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de  
transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs  
affectés par le bruit,

Vu la consultation des communes en date du 16 novembre 2000

**ARRETE :**

#### **ARTICLE 1 - OBJET**

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables aux abords du tracé des  
infrastructures de transports terrestres des communes de l'arrondissement de Lille, hors  
périmètre de Lille Métropole Communauté Urbaine, mentionnées à l'article 2 du présent  
arrêté.

## ARTICLE 2 - COMMUNES CONCERNEES

Les communes intéressées par le présent arrêté sont :

ALLENES LES MARAIS, ANNOEULLIN, ATTICHES, AUBERS, AVELIN, BAUVIN, BERSEE, BOIS GRENIER, BOURGHELLES, CAMPHIN EN CAREMBAULT, CAMPHIN EN PEVELE, CAPPELLE EN PEVELE, CHEMY, CYSOING, ENNEVELIN, FROMELLES, GENECH, GONDECOURT, HERRIN, LA NEUVILLE, LE MAISNIL, LOUVIL, MERIGNIES, MONS EN PEVELE, MOUCHIN, OSTRICOURT, PHALEMPIN, PONT A MARCQ, PROVIN, RADINGHEM EN WEPPE, TEMPLEUVE, THUMERIES, WAHAGNIES, WANNEHAIN.

## ARTICLE 3 - CARACTERISTIQUES DU CLASSEMENT

Le tableau joint en annexe donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés :

- Le classement des voies en 5 catégories selon leurs niveaux sonores (1),
- La largeur des secteurs (2) affectés par le bruit de part et d'autre des tronçons classés,
- Le type de tissu urbain rencontré (3).

La catégorie des infrastructures de transports terrestres classées est définie comme suit ;

Niveau sonore de référence L <sub>aeq</sub> (6 h - 22h) en dB (A)	Niveau sonore de référence L <sub>aeq</sub> (22 h - 6 h) en dB (A)	Catégorie de l'infrastructure
L > 81	L > 76	1
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5

(1) Les niveaux sonores des voies sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur »,

- à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement ,
- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U »,
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB (A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

(2) Cette largeur est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche,
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

(3) Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme NF S 31-130 de la façon suivante :

- On appelle « rue en U » l'ensemble constitué par une infrastructure de transport et des bâtiments disposés de part et d'autre de façon quasi continue et de hauteur homogène répondant aux critères ci-dessous :
- La hauteur moyenne des façades est supérieure à 5 m de chaque côté de l'infrastructure,
- l étant la largeur moyenne entre façades sur un arc et H la plus petite des deux hauteurs moyennes des bâtiments déterminée pour chaque côté de l'infrastructure. H/l doit être supérieur à 0,3. De chaque côté, la hauteur prise en compte correspond à la moyenne des hauteurs de différents bâtiments sur l'arc considéré,
- La longueur cumulée des discontinuités entre façades doit être inférieure ou égale à 20 % de la longueur totale de l'arc, et les discontinuités doivent être réparties le long de ce dernier. Ce critère doit être vérifié de chaque côté de l'infrastructure,

- On appelle « tissu ouvert » (« 0 ») l'ensemble constitué par une infrastructure de transport dont la configuration ne correspond pas à la définition de la rue en U.

#### **ARTICLE 4 - ISOLEMENT ACOUSTIQUE DES BATIMENTS A CONSTRUIRE**

Dans les communes mentionnées à l'article 2, les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de soins et d'action sociale ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé,

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum vis-à-vis du bruit des transports terrestres est le même que celui imposé aux bâtiments d'habitation, conformément à l'article 5 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Pour les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, et les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé conformément aux arrêtés pris en application du décret 95-20 susvisé.

#### **ARTICLE 5 - PUBLICATION ET AFFICHAGE**

Le présent arrêté est applicable à compter :

- de sa publication au Recueil des actes administratifs de la préfecture du Nord, et dans deux journaux régionaux ou locaux ,
- de son affichage pendant un mois au minimum dans les mairies des communes visées à l'article 2.

Le recensement et le classement des infrastructures seront consultables dans les mairies des communes visées à l'article 2, à la Direction Départementale de l'Équipement et à la Préfecture du Nord.

Mention en sera faite lors de l'insertion dans la presse et lors de l'affichage en mairie.

#### **ARTICLE 6 - REPORT DANS LES DOCUMENTS D'URBANISME**

Le présent arrêté doit être annexé au plan local d'urbanisme s'il en existe un. Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 3 doivent être reportés dans les documents graphiques du plan local d'urbanisme s'il en existe un.

#### **ARTICLE 7 - EXECUTION**

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Mesdames ou Messieurs les Maires des communes visées à l'article 2 et Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

## **ARTICLE 8 - AMPLIATIONS**

Ampliation du présent arrêté auquel est annexé le tableau du classement des voies bruyantes de l'arrondissement de Lille (hors périmètre de Lille métropole communauté urbaine) sera adressée à:

- Mesdames ou Messieurs les Maires des communes visées à l'article 2
- Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement.
- Monsieur le Directeur de la DIREN
- Monsieur le Président du Conseil Général
- Monsieur le Directeur Régional de la SNCF

Lille, le 15 mars 2002

Le Préfet,

## ANNEXE

CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES									
Arrondissement de LILLE ( Hors Lille Métropole Communauté Urbaine )									
Cat. Adm.	n° voie	Nom de la voie	Début du tronçon	Fin du tronçon	Communes concernées	Tissu	Catégorie de la voie	largeur secteur	Communes affectées *
RD	39	RD 39	Lim.com. d'Hérin	Panneau entrée d'aggl.	ALLENES-LES-MARAIS	O	3	100 m	
RD	39	RD 39	Panneau entrée d'aggl.	Lim.com. d'Annoeulin	ALLENES-LES-MARAIS	O	4	30 m	
RD	39	RD 39	Lim.com. d'Allennes les Marais	RD 41	ANNOEULIN	O	4	30 m	
RD	39	RD 39	RD 41	Rue Charles Desreux (RD 41)	ANNOEULIN	U	2	0	
RD	39	RD 39	Rue Charles Desreux (RD 41)	RD 41B	ANNOEULIN	O	3	100 m	
RD	39	RD 39	Panneau fin d'aggl.	Panneau fin d'aggl.	ANNOEULIN	O	4	30 m	
RD	39	RD 39	Lim.com. de Provin	Lim.com. de Provin	ANNOEULIN	O	3	100 m	
RD	41	RD 41	Lim.com. de Don	Panneau entrée d'aggl.	ANNOEULIN	O	3	100 m	
RD	41	RD 41	Panneau entrée d'aggl.	Place du Gal de Gaulle	ANNOEULIN	O	4	30 m	
RD	41	RD 41	Place du Gal de Gaulle	RD 39	ANNOEULIN	U	2	0	
RD	41B	RD 41B	RD 39	Panneau fin d'aggl.	ANNOEULIN	O	4	30 m	
RD	41B	RD 41B	Panneau fin d'aggl.	Limite Pas de Calais	ANNOEULIN	O	3	100 m	
SNCF	286	Lens - Don-Sainghin	Annoeulin	Don	ANNOEULIN	O	1	300 m	
RD	8	RD 8	Lim.com. de Seclin	Panneau entrée d'aggl.	ATTICHES	O	3	100 m	
RD	8	RD 8	Panneau entrée d'aggl.	Panneau fin d'aggl.	ATTICHES	O	4	30 m	
RD	8	RD 8	Panneau fin d'aggl.	Lim.com. de La Neuville	ATTICHES	O	3	100 m	
ARP	24	Projet A 24	Lim.com. de HERLIES	Lim.com. de ILLIES	AUBERS	O	1	300 m	
RD	54	RD 54	RD 549	Panneau fin d'aggl.	AVELIN	O	4	30 m	
RD	54	RD 54	Panneau fin d'aggl.	Lim.com. d'Ennevelin	AVELIN	O	3	100 m	
RD	549	RD 549	Lim.com. de Seclin	Lim.com. de Pont à Marcq	AVELIN	O	3	100 m	
RD	549	Déviation AVELIN			AVELIN	O	3	100 m	
SNCF	226	TGV Esquerchin - Wannehain	Avelin	Ennevelin	AVELIN	O	1	300 m	ENNEVELIN
RD	39	RD 39	Lim.com. de Provin	Limite Pas de Calais	BAUVIN	O	4	30 m	
SNCF	286	Lens - Don-Sainghin	Bauvin	Provin	BAUVIN	O	1	300 m	PROVIN
RD	917	RD 917	RD 954	Panneau entrée d'aggl.	BERSEE	O	4	30 m	
RD	917	RD 917	Panneau entrée d'aggl.	Lim.com. de Mons en Pévèle	BERSEE	O	3	100 m	
RD	222	RD 222	Limite Pas-de-Calais	Panneau entrée d'aggl.	BOIS-GRENIER	O	3	100 m	
RD	222	RD 222	Panneau entrée d'aggl.	Lim.com. La Chapelle d'Armentières	BOIS-GRENIER	O	4	30 m	
SNCF	216	TGV Fretin - Holque	Bois Grenier	Erquinghem Lys	BOIS-GRENIER	O	1	300 m	
RD	955	RD 955	Rue Georges Clémenceau (RD 93)	Lim.com. de Cysoing	BOURGHELLES	O	4	30 m	
SNCF	226	TGV Esquerchin - Wannehain	Bourghelles	Wannehain	BOURGHELLES	O	2	250 m	
AR	1	A 1	Limite Pas de Calais	Lim.com. de Phalempin	CAMPHIN-EN-CAREMBAULT	O	1	300 m	
RD	925	RD 925	Limite Pas de Calais	Panneau entrée d'aggl.	CAMPHIN-EN-CAREMBAULT	O	3	100 m	
RD	925	RD 925	Panneau entrée d'aggl.	Panneau fin d'aggl.	CAMPHIN-EN-CAREMBAULT	O	4	30 m	
RD	925	RD 925	Panneau fin d'aggl.	Lim.com. de Phalempin (RD 62B)	CAMPHIN-EN-CAREMBAULT	O	3	100 m	CHEMY
SNCF	226	TGV Esquerchin - Wannehain	Camphin en Carembault	Phalempin	CAMPHIN-EN-CAREMBAULT	O	1	300 m	
AR	27	A 27	Lim.com. de Baisieux	Ech. de Baisieux	CAMPHIN-EN-PEVELE	O	1	300 m	
AR	27	A 27	Ech. de Baisieux	Frontière belge	CAMPHIN-EN-PEVELE	O	1	300 m	
RD	549	RD 549	Lim.com. de Templeuve	Fin limitation 60km/h	CAPPELLE-EN-PEVELE	O	4	30 m	
RD	549	RD 549	Fin limitation 60km/h	Limitation 60km/h	CAPPELLE-EN-PEVELE	O	3	100 m	
RD	549	RD 549	Limitation 60km/h	Fin limitation 60km/h	CAPPELLE-EN-PEVELE	O	4	30 m	
RD	549	RD 549	Fin limitation 60km/h	Limitation 60km/h	CAPPELLE-EN-PEVELE	O	3	100 m	
RD	549	RD 549	Limitation 60km/h	Lim.com. d'Auchy lez Orchies	CAPPELLE-EN-PEVELE	O	4	30 m	
SNCF	267	Fives - Hirson	Capelle en Pévèle	Templeuve	CAPPELLE-EN-PEVELE	O	1	300 m	
RD	925	RD 925	Lim.com. de Phalempin (RD 62)	Lim.com. de Seclin	CHEMY	O	3	100 m	PHALEMPIN
RD	90	RD 90	Lim.com. de Gruson	Rue du 14 Juillet	CYSOING	O	4	30 m	
RD	90	RD 90	Rue du 14 Juillet	Rue Chanzy	CYSOING	U	3	0	
RD	90	RD 90	Rue Chanzy	Avenue René Ladreyt (RD 94A)	CYSOING	O	4	30 m	
RD	955	RD 955	Lim.com. de Bourghelles	Rue de Tournai	CYSOING	O	4	30 m	
RD	955	RD 955	Rue de Tournai	Rue Jacquard	CYSOING	U	3	0	
RD	955	RD 955	Rue Jacquard	Panneau fin d'aggl.	CYSOING	O	4	30 m	
RD	955	RD 955	Panneau fin d'aggl.	Lim.com. de Bouvines	CYSOING	O	3	100 m	
SNCF	226	TGV Esquerchin - Wannehain	Cysoing	Bourghelles	CYSOING	O	2	250 m	
RD	54	RD 54	Lim.com. d'Avelin	Lim.com. de Fretin	ENNEVELIN	O	3	100 m	
RD	145	RD 145	Lim.com. de Fretin	Lim.com. de Templeuve	ENNEVELIN	O	3	100 m	
RD	549	RD 549	Lim.com. de Mérignies	Lim.com. de Templeuve	ENNEVELIN	O	3	100 m	
SNCF	267	Fives - Hirson	Ennevelin	Templeuve	ENNEVELIN	O	1	300 m	
SNCF	226	TGV Esquerchin - Wannehain	Ennevelin	Fretin	ENNEVELIN	O	1	300 m	
ARP	24	Projet A 24	Lim.com. de LE MAISNIL	Lim.com. de HERLIES	FROMELLES	O	1	300 m	
AR	23	A 23	Lim.com. de Templeuve	Lim.com. de Nomain	GENECH	O	1	300 m	
RD	39	RD 39	Lim.com. de Seclin	Panneau entrée d'aggl.	GONDECOURT	O	3	100 m	CHEMY
RD	39	RD 39	Panneau entrée d'aggl.	RD 147	GONDECOURT	O	4	30 m	
RD	39	RD 39	RD 147	RD 62	GONDECOURT	O	3	100 m	
RD	39	RD 39	RD 62	RD 147	GONDECOURT	O	3	100 m	
RD	39	RD 39	RD 147	RD 62	GONDECOURT	O	3	100 m	
RD	39	RD 39	RD 62	Lim.com. d'Hérin	GONDECOURT	O	4	30 m	
RD	147	RD 147	RD 39	Panneau fin d'aggl.	GONDECOURT	O	4	30 m	
RD	147	RD 147	Panneau fin d'aggl.	Lim.com. de Seclin	GONDECOURT	O	3	100 m	
RD	39	RD 39	Lim.com. de Gondecourt	Panneau fin d'aggl.	HERRIN	O	4	30 m	
RD	39	RD 39	Panneau fin d'aggl.	Lim.com. d'Allennes les Marais	HERRIN	O	3	100 m	
RD	8	RD 8	Lim.com. d'Attiches	Lim.com. de Thumeries	LA NEUVILLE	O	4	30 m	
ARP	24	Projet A 24	Lim.com. de FOURNES-EN-WEPPE	Lim.com. de FROMELLES	LE MAISNIL	O	1	300 m	
AR	23	A 23	Lim.com. de Péronne en Mélançois	Lim.com. de Templeuve	LOUVIL	O	1	300 m	
RD	549	RD 549	Lim.com. de Pont à Marcq	Lim.com. d'Ennevelin	MÉRIGNIES	O	3	100 m	

ANNEXE

Cat. Adm.	n° voie	Nom de la voie	Début du tronçon	Fin du tronçon	Communes concernées	Tissu	Catégorie de la voie	largeur secteur	Communes affectées *
RD	917	RD 917	Lim.com. de Mons en Pévèle	Panneau entrée d'agglo.	MERIGNIES	O	3	100 m	
RD	917	RD 917	Panneau entrée d'agglo.	Lim.com. de Pont à Marcq	MERIGNIES	O	4	30 m	
RD	917	RD 917	Lim.com. de Bersée	Lim.com. de Mérognies	MONS-EN-PEVELE	O	3	100 m	BERSEE
RD	938	RD 938	Limite Pas de Calais	Panneau entrée d'agglo.	MOUCHIN	O	3	100 m	
RD	938	RD 938	Panneau entrée d'agglo.	RD 955 vers Lille	MOUCHIN	O	4	30 m	
RD	54	RD 54	RD 54B	Panneau fin d'agglo.	OSTRICOURT	O	4	30 m	
RD	54	RD 54	Panneau fin d'agglo.	RD 254-RD 8	OSTRICOURT	O	3	100 m	
RD	354	RD 354	RD 54	Lim.com. de Wahagnies	OSTRICOURT	O	4	30 m	
SNCF	272	Paris Nord - Lille	Ostricourt	Ostricourt	OSTRICOURT	O	1	300 m	
SNCF	272	Paris Nord - Lille	Ostricourt	Ostricourt	OSTRICOURT	O	1	300 m	
SNCF	272	Paris Nord - Lille	Ostricourt	Oignies	OSTRICOURT	O	2	250 m	
SNCF	284	Lens - Ostricourt	Ostricourt	Ostricourt	OSTRICOURT	O	1	300 m	
AR	1	A 1	Lim.com. de Camphin en Carembault	Lim.com. de Seclin	PHALEMPIN	O	1	300 m	
RD	62	RD 62	Lim.com. de Seclin	Panneau entrée d'agglo.	PHALEMPIN	O	3	100 m	
RD	62	RD 62	Panneau entrée d'agglo.	RD 62A	PHALEMPIN	O	4	30 m	
RD	925	RD 925	Lim.com. de Camphin en Carembault	Lim.com. de Chémy	PHALEMPIN	O	3	100 m	
SNCF	272	Paris Nord - Lille	Phalempin	Seclin	PHALEMPIN	O	2	250 m	CAMPHIN-EN-CAREMBAULT
SNCF	226	TGV Esquerchin - Wannehain	Phalempin	Seclin	PHALEMPIN	O	1	300 m	CHEMY
RD	549	RD 549	Lim.com. d'Avelin	RD 917	PONT-A-MARCQ	O	3	100 m	
RD	549	RD 549	RD 917	Panneau fin d'agglo.	PONT-A-MARCQ	O	4	30 m	
RD	549	RD 549	Panneau fin d'agglo.	Lim.com. de Mérognies	PONT-A-MARCQ	O	3	100 m	
RD	917	RD 917	Lim.com. de Mérognies	RD 549	PONT-A-MARCQ	O	4	30 m	
RD	39	RD 39	Lim.com. d'Annoeulin	Panneau entrée d'agglo.	PROVIN	O	3	100 m	
RD	39	RD 39	Panneau entrée d'agglo.	Lim.com. de Bauvin	PROVIN	O	4	30 m	
SNCF	286	Lens - Don-Sainghin	Provin	Annoeulin	PROVIN	O	1	300 m	BAUVIN
ARP	24	Projet A 24	Lim.com. de ESCOBECQUES	Lim.com. de BEAUCAMPS-LIGNY	RADINGHEM-EN-WEPPES	O	1	300 m	
AR	23	A 23	Lim.com. de Louvil	Lim.com. de Genech	TEMPLEUVE	O	1	300 m	LOUVIL , CYSOING , GENECH
RD	19	RD 19	Rue du Riez (RD 90)	Rue Delmer	TEMPLEUVE	O	4	30 m	
RD	19	RD 19	Rue Delmer	Rue Delatré	TEMPLEUVE	U	3	0	
RD	19	RD 19	Rue Delatré	Rue de la Quièze (RD 128)	TEMPLEUVE	O	4	30 m	
RD	145	RD 145	Lim.com. d'Ennevelin	RD 345	TEMPLEUVE	O	3	100 m	
RD	549	RD 549	Lim.com. d'Ennevelin	Lim.com. de Cappelle en Pévèle	TEMPLEUVE	O	3	100 m	MERIGNIES
SNCF	267	Fives - Hirson	Templeuve	Nomain	TEMPLEUVE	O	1	300 m	ENNEVELIN , CAPPELLE-EN-PEVELE
RD	8	RD 8	Lim.com. de La Neuville	RD 954	THUMERIES	O	3	100 m	WAHAGNIES
RD	954	RD 954	Lim.com. de Wahagnies	RD 8	THUMERIES	O	3	100 m	
RD	954	RD 954	RD 8	RD 54	THUMERIES	O	4	30 m	
RD	354	RD 354	Lim.com. d'Ostricourt	Limite Pas-de-Calais	WAHAGNIES	O	4	30 m	
RD	954	RD 954	Limite Pas de Calais	Panneau fin d'agglo.	WAHAGNIES	O	4	30 m	
RD	954	RD 954	Panneau fin d'agglo.	Lim.com. de Thumeries	WAHAGNIES	O	3	100 m	THUMERIES
SNCF	272	Paris Nord - Lille	Wahagnies	Phalempin	WAHAGNIES	O	2	250 m	PHALEMPIN
SNCF	226	TGV Esquerchin - Wannehain	Wannehain	Wannehain	WANNEHAIN	O	2	250 m	