



VOS RÉF. 2021.10.11 - MBF
NOS RÉF. TER-PAC-2022-59466-CAS-168210-F5W8C4
INTERLOCUTEURS : Christophe DELMER
TÉLÉPHONES : 03.20.13.67.94
E-MAIL : rte-cdi-lil-scet-urbanisme@rte-france.com

Communauté de Communes
Pévèle Carembault
Hôtel de Ville - Place du
Bicentenaire
Cellule Application du Droit de
Sols
59710 PONT A MARCQ

A l'attention de M le Président

OBJET : Porter à connaissance - PLUi de la
CC de Pévèle Carembault

Marc en Baroeul, le 17/02/2022

Monsieur le Président,

Nous accusons réception du courrier relatif au porter à connaissance concernant le projet de révision du **PLU(i) de la communauté de Communes de Prévèle Carembault**, transmis par vos services pour avis le 5 janvier 2022.

RTE, Réseau de Transport d'Electricité, est le gestionnaire du réseau de transport d'électricité à haute et très haute tension sur l'ensemble du territoire métropolitain. Dans ce cadre, RTE exploite, maintient et développe les infrastructures de réseau et garantit le bon fonctionnement, la sécurité et la sûreté du système électrique dans le respect de la réglementation, notamment l'arrêté technique du 17 mai 2001 fixant les conditions techniques auxquelles doivent satisfaire les distributions d'énergie électrique.

A cet égard, nous vous informons que, sur le territoire couvert par ce document d'urbanisme, sont implantés des ouvrages du réseau public de transport d'électricité dont vous trouverez la liste ci-dessous.

Il s'agit de :

Liaisons aériennes 400 000, 225 000 et 90 000 Volts :

Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELIN - MASTAING
Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - MASTAING
Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELIN - GAVRELLE
Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - GAVRELLE
Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELGEM - MASTAING
Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELGEM - AVELIN
Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - WARANDE



Ligne aérienne 225kV N0 1 ANSEREUILLES (LES) - AVELIN
Ligne aérienne 225kV N0 1 ANSEREUILLES (LES) - PIERRETTE (LA)
Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - COURRIERES
Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - EPINETTE
Ligne aérienne 225kV N0 2 AVELIN - EPINETTE
Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - HAUT-VINAGE - HELLEMES
Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN-VENDIN
Ligne aérienne 225kV N0 2 AVELIN - HELLEMES

Ligne aérienne 90kV N0 1 ANSTAING-ORCHIES

Liaison souterraine 90 000 Volts :

Liaison souterraine 90kV N0 1 AVELIN - ORCHIES

Liaisons aérosouterraines 400 000, 225 000 et 90 000 Volts :

Liaison aérosouterraine 400kV N0 1 AVELIN - WEPPE
Liaison aérosouterraine 225kV N0 1 AVELIN - MASTAING
Liaison aérosouterraine 90kV N0 1 ORCHIES-TRASNEL

Postes de transformation 400 000, 225 000 et 90 000 Volts :

Poste électrique 400 kV, 225 kV et 90 kV d'AVELIN
Poste électrique 90 kV d'ORCHIES

Nous vous informons lignes et liaisons parcourent le territoire et peuvent se rejoindre pour former des ouvrages multi-circuits :

Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELGEM - MASTAING
Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELGEM - AVELIN

Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELGEM - MASTAING
Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - MASTAING

Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - WARANDE
Liaison aérosouterraine 400kV N0 1 AVELIN - WEPPE

Ligne aérienne 400kV AVELIN - GAVRELLE n° 1 & 2

Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELIN - MASTAING
Liaison aérosouterraine 225kV N0 1 AVELIN - MASTAING

Ligne aérienne 225kV AVELIN - EPINETTE n° 1 & 2

Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - COURRIERES
Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN-VENDIN

Ligne aérienne 225kV N0 2 AVELIN - HELLEMES
Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - HAUT-VINAGE - HELLEMES

Ligne aérienne 90kV N0 1 ANSTAING-ORCHIES
Liaison aérosouterraine 90kV N0 1 ORCHIES-TRASNEL



Liaison télécom (Câble Optique Souterrain Hors Réseau de Puissance) :

Liaisons TCM départ poste d 'AVELIN jusqu'au SR



Tracé Liaison TCM du Poste d'ORCHIES jusqu'au SR





Au regard des éléments précités, et afin de préserver la qualité et la sécurité du réseau de transport d'énergie électrique (infrastructure vitale), de participer au développement économique et à l'aménagement des territoires ainsi que de permettre la prise en compte, dans la planification d'urbanisme, de la dimension énergétique, RTE attire l'attention des services sur les observations ci-dessous :

1/ Le report des servitudes d'utilité publique (servitudes I4)

En application des articles L. 151-43 et L. 152-7 du Code de l'Urbanisme, nous vous demandons d'insérer en annexe du PLUi les servitudes d'utilité publique affectant l'utilisation du sol que constituent les ouvrages électriques listés ci-dessus (servitudes I4), afin que celles-ci puissent être opposables aux demandes d'autorisation d'occupation du sol.

Nous vous informons que l'emplacement de nos ouvrages listés ci-dessus est disponible sur le site de l'Open Data de Réseaux Energies :

<https://opendata.reseaux-energies.fr/pages/accueil/>

Pour information, il est possible de télécharger les données en vous y connectant.

Enfin, compte tenu de l'impérative nécessité d'informer exactement les tiers de la présence de ces ouvrages (sécurité et opposabilité), et en particulier dans le cadre de l'instruction des demandes d'autorisation du sol, il convient de mentionner, en complément de la liste des servitudes en annexe de votre PLUi, le nom et les coordonnées du Groupe Maintenance Réseaux de RTE chargé de la mise en œuvre des opérations de maintenance sur le territoire de la Communauté de Communes de Prévèle Carembault :

**RTE - Groupe Maintenance Réseaux Flandres-Hainaut
41, rue Ernest Macarez
59300, VALENCIENNES**

2/ Le Règlement

Les ouvrages du réseau public de transport d'électricité constituent des « *équipements d'intérêt collectif et services publics* » (4° de l'article R. 151-27 du Code de l'Urbanisme), et entrent au sein de la sous-destination « *locaux techniques et industriels des administrations publiques et assimilées* » (4° de l'article R. 151-28 du même Code). A ce titre, nos ouvrages correspondent à des « *constructions techniques nécessaires au fonctionnement des services publics* » (article 4 de l'arrêté du 10 novembre 2016 relatif aux sous-destinations).

Par conséquent, il conviendra de faire préciser au chapitre des dispositions générales ou dans chaque zone impactée :

2.1. Pour les lignes HTB et pour les câbles de télécommunication hors réseau de puissance

- Que le PLUi autorise la construction d'ouvrages électriques à haute et très haute tension ainsi que la construction de câbles de télécommunication hors réseau de puissance, dans les zones concernées, afin que nous puissions réaliser les travaux de maintenance et de modification ou la surélévation de nos lignes pour des exigences fonctionnelles et/ou techniques ;



- Que les règles de prospect et d'implantation ne sont pas applicables aux ouvrages de transport d'électricité HTB et aux câbles de télécommunication hors réseau de puissance, faisant l'objet d'un report dans les documents graphiques et mentionnés dans la liste des servitudes ;
- Que la hauteur spécifiée dans le règlement n'est pas réglementée pour les constructions et installations nécessaires aux services publics ou services d'intérêt collectif dans l'ensemble de la zone, sous-secteurs compris ;
- Que les exhaussements et affouillements de sol sont autorisés pour les constructions et installations nécessaires au fonctionnement des services publics.

2.2. Pour les postes de transformation

- Que sont autorisées la construction et la mise en conformité de bâtiments techniques, équipements, clôtures de poste ou tout aménagement futur ;
- Que la hauteur spécifiée dans le règlement n'est pas réglementée pour les constructions, clôture et installations nécessaires aux services publics ou services d'intérêt collectif dans l'ensemble de la zone, sous-secteurs compris ;
- Que les règles de prospect et d'implantation ne sont pas applicables aux postes de transformation.

3/ Incompatibilité avec les Espaces Boisés Classés (EBC)

Certains ouvrages du réseau public de transport d'électricité peuvent être situés en partie dans un EBC.

Or, nous attirons votre attention sur le fait que les servitudes I4 d'établissement et d'entretien des ouvrages RTE sont incompatibles avec le classement d'un terrain en EBC. Dans le cas d'une ligne électrique existante, un tel classement serait illégal. Cette absence de prise en compte serait par ailleurs de nature à fragiliser juridiquement le document d'urbanisme et pourrait conduire, en cas de contentieux, à son annulation (*Conseil d'Etat, 13 octobre 1982, Commune de Roumare, Conseil d'Etat, 14 novembre 2014, Commune de Neuilly-Plaisance*).

Dans le cadre des servitudes d'élagage et d'abattage d'arbres, RTE coupe les arbres et branches d'arbres qui, se trouvant à proximité des conducteurs aériens d'électricité, gênent leur pose ou pourraient, par leur mouvement ou leur chute, occasionner des courts-circuits ou des avaries aux ouvrages. La largeur de cette zone d'entretien dépend de la topologie des lignes. Elle est donc déterminée spécifiquement pour chaque portée par des experts.

Nous vous demandons par conséquent que, sur les documents graphiques, le report du tracé des ouvrages concernés soit réalisé de façon à faire apparaître clairement, par un surlignage sans ambiguïté, l'axe des implantations d'ouvrages et que soient retranchés des espaces boisés classés les bandes suivantes :

- 2.50 m de part et d'autre de l'axe des lignes souterraines ;
- 20 m de part et d'autre de l'axe des lignes aériennes de tension 90 000 volts ;
- 30 m de part et d'autre de l'axe des lignes aériennes de tension 225 000 volts ;
- 40 m de part et d'autre de l'axe des lignes aériennes de tension 400 000 volts.



Enfin, nous vous précisons qu'il est important que vous nous transmettiez un dossier complet du projet d'arrêt du PLUi afin que nous soyons en mesure d'émettre un avis. De préférence, nous souhaiterions recevoir ce dossier du projet arrêté sous la forme de fichiers téléchargeables directement via un lien Internet.

Restant à votre entière disposition pour tout renseignement complémentaire et nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de notre considération très distinguée.

Anne-Marie REYNARD
Directrice Adjointe du Centre Développement & Ingénierie Lille

Chef du Service Concertation Environnement Tiers

Copie : DDTM du Nord

Annexe(s) :

- Liste des ouvrages implantés par commune sur le territoire couvert par le document d'urbanisme
- Protocole de téléchargement des données RTE sur l'Open data énergies
- Recommandations à respecter aux abords des ouvrages électriques.



NOS RÉF. TER-PAC-2022-59466-CAS-168210-
F5W8C4

OBJET : **Annexe** - Porter à connaissance PLUi de
la CC de Pévèle Carembault

Marc en Baroeul le 17/02/2022

Liste des ouvrages par commune du Réseau Public de Transport d'Electricité sur le territoire de la communauté de communes de Pévèle Carembault

Anne-Marie REYNARD
Directrice Adjointe du Centre Développement & Ingénierie Lille

Chef du Service Concertation Environnement Tiers

Centre Développement Ingénierie Lille
62, rue Louis Delos
59700 MARCQ EN BAROEUL
TEL : 03.20.13.66.00



Page 1 sur 4

www.rte-france.com

05-09-00-COUR



Commune	Libellé ouvrage
Attiches	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELIN - GAVRELLE
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - GAVRELLE
	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELIN - WEPPEPES
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - WARANDE
	Ligne aérienne 225kV N0 1 ANSEREUILLES (LES) - AVELIN
	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN-VENDIN
	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - COURRIERES
	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - EPINETTE
	Ligne aérienne 225kV N0 2 AVELIN - EPINETTE
Auchy-lez-Orchies	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELIN - MASTAING
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - MASTAING
	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELGEM - MASTAING
	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - MASTAING
	Ligne aérienne 90kV N0 1 ANSTAING-ORCHIES
	Liaison souterraine 90kV N0 1 AVELIN - ORCHIES
Avelin	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELGEM - MASTAING
	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELIN - GAVRELLE
	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELIN - MASTAING
	Liaison aérosouterraine 400kV N0 1 AVELIN - WEPPEPES
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELGEM - AVELIN
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - GAVRELLE
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - WARANDE
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - MASTAING
	Ligne aérienne 225kV N0 1 ANSEREUILLES (LES) - AVELIN
	Liaison aérosouterraine 225kV N0 1 AVELIN - MASTAING
	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN-VENDIN
	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - COURRIERES
	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - EPINETTE
	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - HAUT-VINAGE - HELLEMMES
	Ligne aérienne 225kV N0 2 AVELIN - EPINETTE
	Ligne aérienne 225kV N0 2 AVELIN - HELLEMMES
	Liaison souterraine 90kV N0 1 AVELIN - ORCHIES
Bersée	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELGEM - MASTAING
	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - MASTAING
Bouvignies	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELGEM - MASTAING
	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELIN - MASTAING
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - MASTAING
	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - MASTAING
	Ligne aérienne 90kV N0 1 ORCHIES-TRAISEL
Camphin-en-Carembault	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - COURRIERES
Cappelle-en-Pévèle	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELGEM - MASTAING
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - MASTAING
	Liaison souterraine 90kV N0 1 AVELIN - ORCHIES



Commune	Libellé ouvrage
Chemy	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELIN - WEPPE
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - WARANDE
	Ligne aérienne 225kV N0 1 ANSEREUILLES (LES) - AVELIN
	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN-VENDIN
	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - COURRIERES
Coutiches	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELGEM - MASTAING
	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELIN - MASTAING
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - MASTAING
	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - MASTAING
	Ligne aérienne 90kV N0 1 ANSTAING-ORCHIES
	Liaison aérosouterraine 90kV N0 1 ORCHIES-TRASNEL
Cyoing	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELGEM - MASTAING
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELGEM - AVELIN
	Ligne aérienne 90kV N0 1 ANSTAING-ORCHIES
Ennevelin	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELGEM - MASTAING
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELGEM - AVELIN
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - MASTAING
	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - HAUT-VINAGE - HELLEMMES
	Ligne aérienne 225kV N0 2 AVELIN - HELLEMMES
	Liaison souterraine 90kV N0 1 AVELIN - ORCHIES
Genech	Ligne aérienne 90kV N0 1 ANSTAING-ORCHIES
Gondecourt	Ligne aérienne 225kV N0 1 ANSEREUILLES (LES) - PIERRETTE (LA)
	Ligne aérienne 225kV N0 1 ANSEREUILLES (LES) - AVELIN
	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN-VENDIN
	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - COURRIERES
	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELIN - WEPPE
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - WARANDE
Herrin	Ligne aérienne 225kV N0 1 ANSEREUILLES (LES) - PIERRETTE (LA)
Louvil	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELGEM - MASTAING
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELGEM - AVELIN
	Ligne aérienne 90kV N0 1 ANSTAING-ORCHIES
Mérignies	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - MASTAING
	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELIN - MASTAING
	Liaison souterraine 90kV N0 1 AVELIN - ORCHIES
Moncheaux	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELIN - GAVRELLE
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - GAVRELLE
Mons-en-Pévèle	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELIN - GAVRELLE
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - GAVRELLE
	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELIN - MASTAING
	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - MASTAING
Nomain	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELGEM - MASTAING
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - MASTAING
	Ligne aérienne 90kV N0 1 ANSTAING-ORCHIES
	Liaison souterraine 90kV N0 1 AVELIN - ORCHIES
Orchies	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELGEM - MASTAING
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - MASTAING
	Ligne aérienne 90kV N0 1 ANSTAING-ORCHIES
	Ligne aérienne 90kV N0 1 ORCHIES-TRASNEL
	Liaison souterraine 90kV N0 1 AVELIN - ORCHIES



Commune	Libellé ouvrage
Phalempin	Ligne aérienne 225kV N0 1 ANSEREUILLES (LES) - AVELIN
	Ligne aérienne 225kV N0 2 AVELIN-VENDIN
	Ligne aérienne 225kV N0 1 AVELIN - COURRIERES
Pont-à-Marcq	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELGEM - MASTAING
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELGEM - AVELIN
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - MASTAING
	Liaison souterraine 90kV N0 1 AVELIN - ORCHIES
Templeuve	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELGEM - MASTAING
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELGEM - AVELIN
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - MASTAING
	Ligne aérienne 90kV N0 1 ANSTAING-ORCHIES
	Liaison souterraine 90kV N0 1 AVELIN - ORCHIES
Thumeries	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELIN - GAVRELLE
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - GAVRELLE
Tourmignies	Ligne aérienne 400kV N0 1 AVELIN - GAVRELLE
	Ligne aérienne 400kV N0 2 AVELIN - GAVRELLE

Les communes suivantes ne sont pas concernées par le réseau Rte :

Aix, Bachy, Beuvry-la-Forêt, Bourghelles, Camphin-en-Pévèle, Cobrieux, La Neuville, Landas, Mouchin, Ostricourt, Saméon, Wahagnies et Wannehain.

Anne-Marie REYNARD
Directrice Adjointe du Centre Développement & Ingénierie Lille
Chef du Service Concertation Environnement Tiers



Rte

Le réseau
de transport
d'électricité



Prévenir
pour mieux
construire

INFORMEZ RTE

**des projets de construction à proximité
des lignes électriques
à haute et très haute tension**

PRÉVENEZ RTE

pour mieux instruire

Il est important que vous informiez RTE, Réseau de transport d'électricité, lors de toute demande d'autorisation d'urbanisme, et ce afin de vous assurez de la compatibilité de vos projets de construction avec la présence des ouvrages électriques existants.

C'est en effet au cas par cas que les distances de sécurité à respecter sont déterminées, selon diverses prescriptions réglementaires* et en fonction des caractéristiques des constructions.

Le saviez-vous ?

UNE COMMUNE SUR DEUX EST CONCERNÉE PAR UNE SERVITUDE I4**

ALORS, SI C'EST LE CAS DE VOTRE COMMUNE, CONTACTEZ-NOUS !

QUELS PROJETS DE CONSTRUCTION SONT CONCERNÉS ?

- Tous les projets situés à **moins de 100 mètres** d'un ouvrage électrique aérien ou souterrain de RTE.

QUELS SONT LES DOSSIERS CONCERNÉS ?

- **Les instructions** (permis de construire, certificat d'urbanisme...).
- **Les « porter à connaissance » et les « projets d'arrêt »** (Plan Local d'Urbanisme...).

Quels que soient les travaux effectués, **la présence à proximité d'une ligne électrique haute et très haute tension est une contrainte à prendre en compte** (réfection toiture, pose d'antenne, peinture, ravalement de façade, élagage...).

OÙ TROUVER L'IMPLANTATION DES OUVRAGES ÉLECTRIQUES RTE ?

- Sur le plan des servitudes I4 du plan d'urbanisme de la commune (PLU, cartes communales).

+ de 105 000 km

Dans le cadre de sa mission de service public, RTE, Réseau de transport d'électricité, exploite, maintient et développe le réseau électrique aérien et souterrain à haute et très haute tension.

de lignes en France pour assurer la solidarité entre les régions afin que chacun ait un accès économique, sûr et propre à l'énergie électrique.

* Arrêté interministériel du 17 mai 2001 et Code du travail.

** Servitude I4 : servitude au voisinage d'une ligne électrique aérienne ou souterraine.

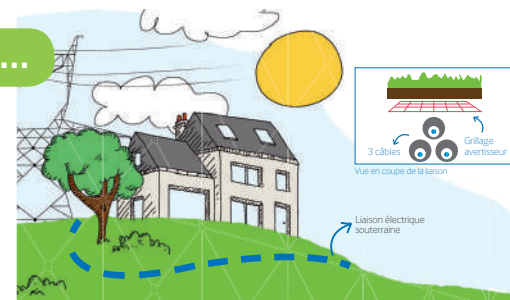
CONTACTEZ RTE

pour mieux construire

SI VOUS CONTACTEZ RTE...

LES GARANTIES

- **Projet compatible :**
 - ▶ début des travaux.
- **Projet à adapter au stade du permis de construire :**
 - ▶ début des travaux retardé, mais chantier serein et au final compatible.



SI VOUS NE CONTACTEZ PAS RTE...

LES RISQUES

- ▲ **L'arrêt du chantier :** modification nécessaire du projet même après la délivrance du permis de construire.
- ▲ **L'accident pendant et après le chantier :** construire trop près d'une ligne, c'est risquer l'électrocution par amorçage à proximité d'une ligne aérienne ou l'accrochage de la ligne souterraine avec un engin de chantier.
- ▲ **La modification ou destruction d'une partie du bâtiment après construction.**





Le réseau de transport d'électricité

EN RÉSUMÉ

DEMANDE DE PERMIS DE CONSTRUIRE
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



UNE SERVITUDE I4 EST-ELLE PRÉSENTE SUR LA ZONE DU CHANTIER ÉTUDIÉ ?

SI OUI ALORS...



CONTACTEZ RTE !

POUR NOUS CONTACTER

 www.rte-france.com

 [rte.france](https://www.facebook.com/rte.france)  [@rte_france](https://twitter.com/rte_france)

© Février 2018 - Conception et réalisation : DIALECTICA - Crédits photos : Médiathèque RTE. Tous droits réservés.
RTE - Réseau de Transport d'Électricité, société anonyme à Directoire et Conseil de surveillance au capital de 2 132 285 690 € - RCS Nanterre 444 619 258.



TELECHARGEMENT DU RESEAU RTE AU FORMAT SIG SUR LE SITE DE L'OPEN DATA RESEAUX-ENERGIES

Prérequis : un logiciel de SIG est nécessaire pour visualiser les données cartographiques du réseau RTE téléchargeables depuis l'Open Data.

Connectez-vous sur l'Open Data Réseaux Énergies

[Accueil — Open Data Réseaux Énergies \(ODRÉ\) \(reseaux-energies.fr\)](#)



Via l'onglet de « *Données* », dans le menu de gauche « *Mot clé* », déroulez la liste en cliquant sur « *Plus* » puis sélectionnez « *SIG* » puis filtrez « *RTE* »

Filtres

Vue

- Analyse 78
- Carte 28
- Vue personnalisée 3

Modifié

- 2017 2
- 2018 41
- 2019 37

Producteur

- RTE 49
- GRTgaz 7
- GRTgaz, RTE, Teréga 6
- AFGNV 3
- RTE, METEO-FRANCE 2
- SDES, ODRÉ 2
- > Plus

Mot clé

- Electricité 89
- Gaz 42
- Production 38
- Consommation 32
- Région 31
- Territoire 31
- Bilan annuel 25
- Infrastructure 20
- Tableau de Bord Régional 14
- Parc de production 13
- EnR 11
- Filière 11
- SIG 11
- Stoc SIG 11
- IRIS 8

Producteur

- RTE 6

On y retrouve la donnée du patrimoine de RTE :

The screenshot displays six data layers for RTE infrastructure as of December 8, 2018. Each layer includes a title, a description, the producer (RTE), the license (Licence Ouverte (Etalab)), and a set of tags (Electricité, INSPIRE, SIG, Infrastructure). The layers are:

- Enceintes de poste RTE (au 8 décembre 2018)
- Postes électriques RTE (au 8 décembre 2018)
- Points de passage souterrains RTE (au 8 décembre 2018)
- Lignes aériennes RTE (au 8 décembre 2018)
- Pylônes RTE (au 8 décembre 2018)
- Lignes souterraines RTE (au 8 décembre 2018)** (highlighted with a red border)

On y retrouve les couches du réseau scindé en fonction de la typologie des ouvrages :

- Lignes aériennes
- Liaisons souterraines
- Pylônes
- Localisation et Enceintes de postes électriques
- Points de passage souterrain (domaine Liaison souterraine : chambres de raccordement)

Cliquez sur le jeu de données que vous souhaitez télécharger (ici par exemple, les lignes souterraines).


Prenez connaissance des informations écrites qui s'affichent, cliquez sur l'onglet « [Informations](#) » puis descendez en bas de la page.


The screenshot shows the interface for the 'Lignes souterraines RTE (au 5 décembre 2020)' data layer. The 'Informations' tab is selected, and the 'Tableau' tab is also visible. The interface includes a navigation bar with icons for Informations, Tableau, Carte, Analyse, Export, and AP.

Ce fichier présente, au 5 décembre 2020 pour la France Métropolitaine, l'ensemble des lignes soi

Dans la rubrique « [Pièces jointes](#) » puis cliquez sur le fichier [.zip](#) le plus récent pour lancer le téléchargement (de l'ensemble du jeu de données au format Shape).

Pièces jointes
Cliquez pour replier

 06 06 2020 RESEAU_ELECTRIQUE_SOUTERRAIN.zip

 RESEAU_ELECTRIQUE_SOUTERRAIN 05 12 2020.zip

Attention de bien télécharger les données les plus récentes

Voir l'onglet « [Export](#) » pour consulter les autres formats disponibles

Lignes souterraines RTE (au 8 décembre 2018)

[Informations](#) [Tableau](#) [Carte](#) [Analyse](#) **[Export](#)** [API](#)

Ce jeu de données est sous licence : [Licence Ouverte \(Etalab\)](#)

Formats de fichiers plats

CSV  Jeu de données entier
Le CSV utilise le point-virgule (;) comme séparateur.

JSON  Jeu de données entier

Excel  Jeu de données entier

Formats de fichiers géographiques

GeoJSON  Jeu de données entier

Shapefile  Jeu de données entier
▲ Ce format d'export est limité à 50 000 enregistrements. Vous pouvez ajouter des filtres à votre requête pour rentrer dans les limites de taille.

KML  Jeu de données entier


Déclassement des EBC

La donnée matérialisant le balancement des câbles (sur laquelle RTE se base pour déterminer la largeur optimale des bandes de déclassement autour des liaisons aériennes qui traversent des EBC) se trouve ici :

[Végétation dans l'emprise des lignes RTE — Open Data Réseaux Énergies \(ODRÉ\) \(reseaux-energies.fr\)](#)

Voir le fichier .zip (BDR_CGGLA...) de la page « Informations » :

Suivre les mises à jour

 Suivre les mises à jour

En vous abonnant à ce jeu de données, vo

Dernier traitement 12 octobre 2020 17:48 (métadonnées)
10 septembre 2019 20:57 (données)

Pièces jointes

Cliquez pour replier

 BDR_CGGLA_VEGEO_20190705.zip

Attention toutefois à la date de mise à jour car le réseau évolue et la diachronie des données peut entraîner des erreurs de déclassement.

Pour toute question, vous pouvez envoyer un mail à rte-inspire-infos@rte-france.com