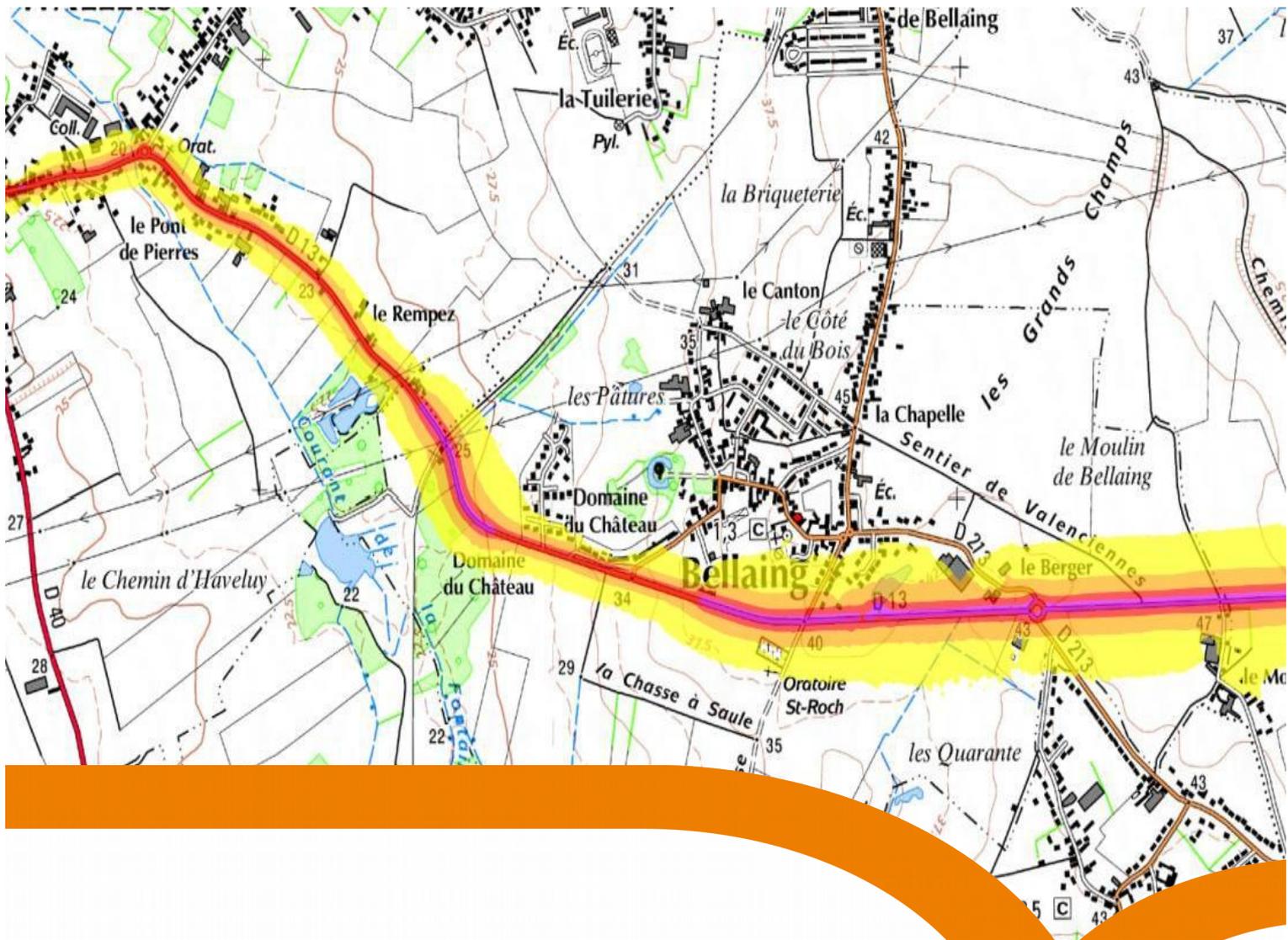


# Cartes de Bruit Stratégiques Département du Nord

Résumé non technique de 3<sup>ème</sup> échéance

## Réseau ferroviaire





# Bordereau documentaire

## Identification du document

Type de document : Rapport d'étude	Référence SIGMA : C16IS0537-09 Rapport d'étude n°2018-148
Date : Juin 2018	Numéro de version : V1 Nature : <input type="checkbox"/> Intermédiaire / <input type="checkbox"/> Final
Titre : Cartes de Bruit Stratégique du Nord	
Sous-titre : Réseau ferroviaire	
Rapport réalisé à la demande de : DDTM du Nord Georges Breda / Chef d'unité SEE / ELNP 62, boulevard de Belfort - CS 90007 - 59042 LILLE CEDEX <a href="mailto:georges.breda@nord.gouv.fr">georges.breda@nord.gouv.fr</a> 03.28.03.84.04	
Auteur :	Geoffrey Pot / Groupe Air Bruit Vibrations / Responsable de la thématique Bruit <a href="mailto:geoffrey.pot@cerema.fr">geoffrey.pot@cerema.fr</a> 03.20.48.49.93
Contributeurs :	

Diffusion :  Confidentiel (diffusion réservée au Cerema)  
 Diffusion restreinte  
 Diffusion libre

## Historique des versions

Version	Date	Commentaire

## Propriété intellectuelle

Conformément au code de la propriété intellectuelle, les livrables produits par le Cerema sont la propriété de leur auteur : droits moraux aux personnes physiques nommément désignées sur le rapport, droits patrimoniaux au Cerema.

En conséquence, un exemplaire du rapport sera conservé à la documentation du Cerema pour une exploitation à des fins méthodologiques.

Ces dispositions légales vous engagent à respecter l'obligation minimale de citation de l'auteur dans toutes vos communications impliquant notre production. De son côté, le Cerema s'engage à toujours citer le demandeur en tant qu'organisme ayant financé l'étude.

Indépendamment de ces obligations minimales, des spécifications particulières visant à l'application du droit d'auteur (procédé et conditions de divulgation) peuvent être indiquées lors de la transmission du document final.

Certification Qualité



Les prestations du Cerema Nord Picardie sont menées dans le respect de sa politique Qualité.

Le Cerema Nord Picardie est certifié ISO 9001 (version 2015) pour ses trois implantations (Siège, Sequedin et Saint-Quentin) depuis le 16 mars 2017.

Validations techniques et visas

	Rédaction	Contrôle interne		Approbation
Nom / Qualité	Geoffrey Pot Responsable de la thématique Bruit	Jean-Pierre Deparis Réfèrent bruit	Geoffrey Pot Responsable de la thématique Bruit	Christine Bugajny Responsable du groupe Air Bruit Vibrations
Date / Visa	le 06/06/18 			

Visa du Chef de département Territoires Écologie Énergie Risques

Date : 11/06/18

  
Corinne LAMPIN

---

**Résumé**

Résumé non technique produit dans le cadre de la mise en œuvre de la 3<sup>e</sup> échéance de la directive européenne "Bruit dans l'Environnement".

---

**Mots clés**

Carte de bruit stratégique, directive européenne 2002/49/CE, ferroviaire

## Sommaire

<b>Objet de l'étude.....</b>	<b>5</b>
<b>Stratégie du ministère pour l'échéance 2017.....</b>	<b>6</b>
<b>Méthodes et hypothèses.....</b>	<b>7</b>
Méthode de calcul.....	7
Données et hypothèses.....	7
<b>Identification du réseau cartographié.....</b>	<b>9</b>
<b>Principaux résultats.....</b>	<b>10</b>
Documents cartographiques.....	10
Statistiques d'exposition au bruit.....	11
.....	15
<b>Conclusion.....</b>	<b>16</b>

# Objet de l'étude

---

## Contexte

En application des articles L572-1 à L572-11 et R572-1 à R572-11 du Code de l'Environnement, des cartes de bruit doivent être produites le long des infrastructures ferroviaires écoulant plus de 30 000 trains / an (soit plus de 82 trains / jour). Pour éviter un effet de seuil, le maître d'ouvrage des infrastructures ferroviaires SNCF-Réseau a souhaité cartographier les voies ferrées écoulant plus de 29 000 trains / an (plus de 79 trains / jour).

Ces cartes de bruit dites « stratégiques » permettent une évaluation globale de l'exposition au bruit dans l'environnement. Compte tenu de l'étendue des territoires concernés et de la méthode recommandée par la Commission Européenne, ces cartes ne sont pas calées sur des mesures sur site et reposent sur une approche macroscopique de la réalité.

Ces cartes ont pour objectif d'informer et de sensibiliser la population sur son exposition aux nuisances sonores. Elles permettent également de fournir aux autorités compétentes des éléments de diagnostic objectifs pour asseoir de futures actions, notamment dans les secteurs d'exposition sonore excessive.

---

## Documents à fournir

Conformément aux textes de transposition de la directive 2002/49/CE en particulier de l'arrêté du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement, les données et documents à fournir sont :

- des documents graphiques représentant :
  - Les zones exposées au bruit à l'aide de courbes isophones (cartes de type A). Ces courbes matérialisent des zones de même niveau sonore et sont tracées par pas de 5 dB(A) à partir du seuil de 55 dB(A) en Lden et 50 dB(A) en Ln.
  - Les secteurs affectés par le bruit arrêtés par le préfet conformément au dernier classement sonore des voies en vigueur (cartes de type B).
  - Les zones concernant les bâtiments d'habitation, d'enseignement et de santé où les valeurs limites sont dépassées (cartes de type C). Ces valeurs limites de niveau sonore sont pour les voies ferrées conventionnelles de 73 dB(A) en Lden et 65 dB(A) en Ln et pour les Lignes à Grande Vitesse de 68 dB(A) en Lden et 62 dB(A) en Ln.
  - Les évolutions du niveau de bruit connues ou prévisibles au regard de la situation de référence (cartes de type D).
- une estimation :
  - du nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitation et du nombre d'établissements de santé et d'enseignement situés dans les zones correspondant aux intervalles [55;60[, [60;65[, [65;70[, [70;75[, [75,...[ en Lden exprimé en dB(A) et [50;55[, [55;60[, [60;65[, [65;70[, [70,...[ en Ln exprimé en dB(A),
  - du nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitation et du nombre d'établissements de santé et d'enseignement exposés à des niveaux sonores dépassant les valeurs limites,
  - de la superficie totale, en kilomètres carrés, exposée à des valeurs de Lden supérieures à 55, 65 et 75 dB(A),
- un résumé non technique présentant les principaux résultats de l'évaluation ainsi qu'un exposé sommaire de la méthodologie employée (présent document).

## Objet de l'étude (suite)

### Documents à fournir (suite)

Les indicateurs Lden et Ln sont définis de la manière suivante :

$$L_{den} = 10 \cdot \log \left( \frac{12}{24} \cdot 10^{\frac{L_d}{10}} + \frac{4}{24} \cdot 10^{\frac{L_e+5}{10}} + \frac{8}{24} \cdot 10^{\frac{L_n+10}{10}} \right)$$

L'indicateur Lden intègre les résultats d'exposition sur les 3 périodes : jour (6h-18h), soir (18h-22h) et nuit (22h-6h) en incluant une pénalité de 5 dB(A) pour la soirée et 10 dB(A) pour la nuit.

L'indicateur Ln correspond à l'indicateur LAeq(22h-6h) de la réglementation française aux 3 dB près de la réflexion de façade.

Ce rapport constitue le résumé non technique prévu par la réglementation.

Conformément à l'article R572-5 du Code de l'Environnement, il présente un exposé sommaire de la méthodologie employée pour l'élaboration des cartes et les principaux résultats de l'évaluation réalisée. Il est joint aux cartographies de bruit et détaille les données d'exposition des populations et des établissements sensibles.

La Direction Départementale des Territoires de l'Aisne a confié la réalisation de cette étude au Cerema, à partir principalement de données fournies par SNCF-Réseau.

## Stratégie du ministère pour l'échéance 2017

Le travail du Cerema s'appuie sur une commande centrale confiée par la Direction Générale de la Prévention des Risques (DGPR).

Comme le prévoit l'article L572-5 du Code de l'Environnement, les cartes de bruit doivent être réexaminées et le cas échéant révisées tous les 5 ans.

L'année 2017 constitue la 3<sup>e</sup> échéance de mise en œuvre de la directive européenne.

À l'échelle d'une périodicité de 5 ans, l'essentiel des données d'entrée utilisées pour l'élaboration des cartes n'évolue pas de façon significative. Dans un courrier adressé à ses services le 20 décembre 2016, le ministère a proposé de reconduire en l'état une majorité des cartes produites lors de l'échéance précédente et de limiter la révision à quelques situations impérieuses, dûment identifiées.

Sur le département de l'Aisne, en accord avec SNCF-Réseau, aucune situation de révision impérieuse n'a été identifiée. Les dernières cartes approuvées sont donc reconduites à l'identique.

Pour la 4<sup>e</sup> échéance de mise en œuvre de la directive européenne programmée pour 2022, la Commission Européenne rend obligatoire l'utilisation d'une nouvelle méthode de calcul (CNOSSOS) qui nécessitera une actualisation et une révision complète des cartes de bruit.

# Méthodes et hypothèses

---

Conformément à l'article 2 de l'arrêté du 4 avril 2006, la méthodologie utilisée pour l'établissement des cartes se base sur des calculs réalisés à partir d'une modélisation acoustique de l'infrastructure et de la propagation du bruit sur les territoires riverains. Elle est conforme aux recommandations contenues dans le guide méthodologique « Production des cartes de bruit stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires » publié par le SETRA (ex Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes - SETRA) en août 2007, devenu Cerema.

## Méthode de calcul

---

Le calcul de la propagation du bruit incluant les effets météorologiques et le calcul des émissions sonores dues au trafic ferroviaire ont été réalisés selon la norme NF S31-133:2011 et le document « Méthode et données d'émission sonore pour la réalisation des études prévisionnelles du bruit des infrastructures de transport ferroviaire dans l'environnement V3 » de la SNCF et de RFF d'octobre 2012, conforme aux exigences d'émission requises par la Nouvelle Méthode de Prévion du Bruit (NMPB) 2008.

## Données et hypothèses

---

Les données utilisées par le logiciel concernent la topographie, l'émission sonore des sources de bruit, la population et les établissements particulièrement sensibles au bruit.

Les données de topographie proviennent de la BD TOPO® produite par l'IGN (institut national de l'information géographique et forestière) ; cette base régulièrement actualisée propose une description vectorielle 3D du territoire avec une précision métrique. Elle contient l'ensemble des courbes de niveaux, des bâtiments, des infrastructures de transports (routes et voies ferrées) et est utilisée sous un format shapefile3D.

L'influence des conditions météorologiques (facteurs thermiques, vitesse et direction du vent) est significative à partir d'une distance à la voie de 100m. Il est donc nécessaire de prendre en compte les effets météorologiques sur la propagation des niveaux de bruit dans la cartographie. Les valeurs des occurrences météorologiques sur les trois périodes sont consignées en annexe de la norme NF S31-133:2011.

Le sol est pris par défaut comme absorbant. Toutefois, des surfaces réfléchissantes sont modélisées au niveau des zones urbaines (parkings, étendue d'eau, ville dense...).

Les niveaux sonores sont évalués à une hauteur de 4m relative au sol conformément aux préconisations de la directive européenne.

Le nombre de réflexions du rayon sonore pris en compte par convention est de deux.

Les émissions sonores ont été déterminées à partir des données de trafics communiquées par SNCF-Réseau. Ces trafics se présentent sous la forme d'une décomposition par type de convois ferroviaires sur chacune des trois périodes réglementaires (Jour=6-18h, Soirée=18- 22h, Nuit=22-6h). À chaque type de train, nous avons associé le minimum entre la vitesse maximale permise sur la section de ligne et la vitesse maximale du type de convoi considéré.

Nous avons également pris en compte les caractéristiques d'armement de la voie communiquée par SNCF-Réseau, à savoir le type de rail (long rail soudé ou rail court) et le type de pose (traverse béton, bois, mixte ou métallique).

Les données de population proviennent d'un traitement effectué par le Laboratoire Central de Surveillance de la Qualité de l'Air (LCSQA), à partir d'une méthode originale initiée par le Cerema s'appuyant sur la base des fichiers fonciers MAJIC (millésime 2013) mise à disposition par la Direction Générale des Finances Publiques (DGFIP), sur les données d'occupations moyennes au logement (millésime 2012) produites par l'Institut National de la Statistique et des Études Économiques (INSEE) et sur la BD TOPO® (millésime 2014) de l'IGN. Cette méthode permet de déterminer le nombre de logements par parcelle, d'en déduire une estimation de la population dans les bâtiments qui la composent et ainsi de spatialiser la population.

La localisation des établissements particulièrement sensibles au bruit comme les établissements de soins et de santé ou les établissements d'enseignement s'est faite essentiellement à partir de l'utilisation de la BD TOPO® de l'IGN (classe des Points d'Activité ou d'Intérêt PAI « santé » ou « sciences / enseignement »).

Le logiciel de modélisation calcule le niveau sonore en façade de chaque bâtiment, puis affecte au bâtiment le niveau sonore calculé sur la façade la plus exposée, ensuite il dénombre les populations.

On rappelle que pour la caractérisation d'un bâtiment, les indicateurs Lden et Ln sont évalués sans tenir compte de la dernière réflexion sur la façade du bâtiment concerné, ce qui implique une correction de -3dB ; au contraire de la carte de bruit caractérisant un point quelconque de l'espace où l'on ne fait pas de correction.

# Identification du réseau cartographié

Le réseau à cartographier sur le département est celui écoulant actuellement un trafic d'au moins 82 trains / jour.

Le réseau concerné par l'échéance 2017 est cartographié Figure 1 et les trafics correspondants sont donnés au Tableau 1.

Tous les détails concernant les trafics utilisés et les sections concernées sont disponibles auprès du Cerema Nord-Picardie.

N° Lignes	début	finissant	pkd début	pkd fin
216000	Fretin	Sainghin-en-Mélantois	0+000	3+613
216000	Lille	Lille	10+000	11+800
226000	Camphin-en-Carembault	Wannehain	185+683	209+878
259000	Sin-le-Noble	Douai	221+500	223+722
262000	Sin-le-Noble	Valenciennes	217+000	250+000
267000	Lesquin	Aulnoye-Aymeries	6+000	80+400
267000	Fourmies	Anor	109+800	115+850
272000	Courchelettes	Lille	212+000	249+200
278000	Lille	Tourcoing	0+000	12+500
289000	Lille	Sainghin-en-Weppes	0+000	19+000
295000	Lille	Hazebrouck	0+000	47+717
301000	Hazebrouck	Dunkerque	260+600	305+000

Tableau 1 : Réseau ferroviaire à cartographier dans le Nord pour 2017

Note : Lorsque l'on superpose la modélisation des lignes à l'infrastructure réelle, on s'aperçoit que les arcs extrêmes ne se trouvent pas toujours à la bifurcation physique de deux lignes. Nous avons donc cartographié la partie manquante jusqu'au point de séparation des deux lignes.

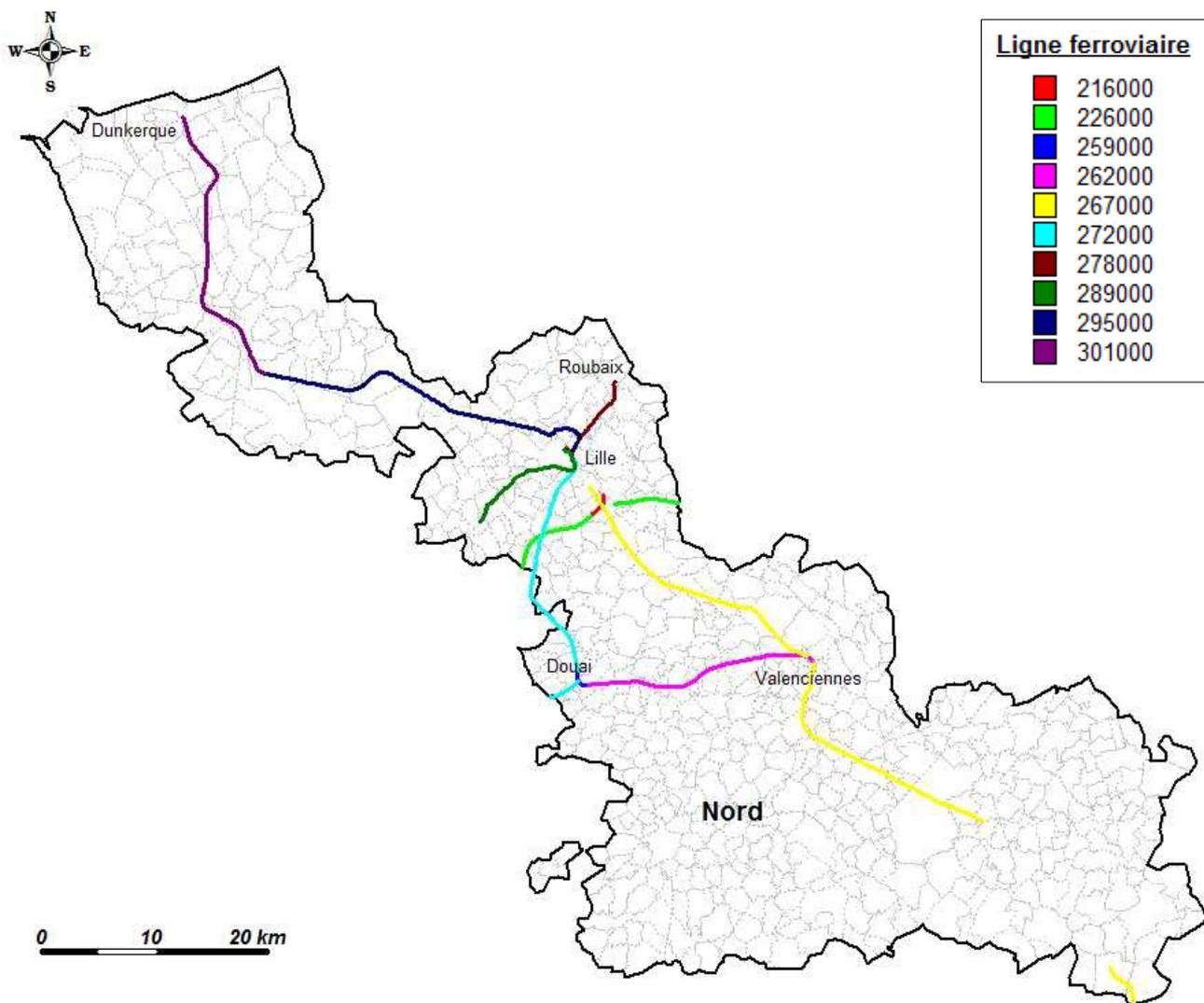


Figure 1 : Carte du réseau ferroviaire à cartographier dans le Nord pour 2017

## Principaux résultats

### Documents cartographiques

Toutes les cartes produites se présentent sous la forme de tables SIG dans un format conforme au GéoStandard « Bruit dans l'Environnement » version 1.1 publié par la Commission de Validation des données pour l'information spatialisée (COVADIS). Elles sont établies sous le système de référence RGF93 dans la projection Lambert 93. Pour plus de détails, se référer aux métadonnées associées aux cartes de bruit livrées.

# Statistiques d'exposition au bruit

## Dénombrement des populations et établissements sensibles

Les tableaux suivant présentent les résultats pour chaque ligne, chaque indicateur Lden et Ln.

Le nombre de personnes exposées au-dessus de la valeur limite est calculé. Ces valeurs sont à relativiser, il s'agit d'une **estimation par modélisation** et non d'un dénombrement réel. De plus, l'ensemble de la population d'un bâtiment est affecté au niveau sonore maximal du bâtiment quand bien même une seule façade est exposée au bruit de l'infrastructure.

La part des itinéraires situés à l'intérieur des agglomérations fait référence au décret du 14 avril 2017. Le département du Nord compte deux agglomérations, celles de Lille et de Dunkerque. Les tableaux suivants ne distinguent pas les différentes agglomérations.

### Exposition des populations hors agglomération – Lignes conventionnelles

Numéro de la ligne	Nombre de personnes exposées - Lden					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[73-...[
216000	4	4	0	0	0	0
259000	0	0	0	0	0	0
262000	4588	2376	1069	669	178	323
267000	17799	11068	5349	3174	1385	2273
272000	3955	2181	1228	39	18	79
278000	0	0	0	0	0	0
289000	984	498	280	193	69	120
295000	8729	4071	2411	2685	1132	1890
301000	2045	1677	1187	610	471	633

Numéro de la ligne	Nombre de personnes exposées - Ln					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[65-...[
216000	4	4	0	0	0	0
259000	0	0	0	0	0	0
262000	3941	1707	982	406	47	453
267000	16043	8710	5014	2759	786	3545
272000	4283	1991	994	50	15	65
278000	0	0	0	0	0	0
289000	834	454	211	212	26	238
295000	6430	3666	2469	2579	416	2995
301000	1740	1897	715	568	432	1000

### Exposition des populations hors agglomération - LGV

Numéro de la ligne	Nombre de personnes exposées – Lden					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
226000	674	91	20	0	3	5

Numéro de la ligne	Nombre de personnes exposées - Ln					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
226000	326	51	7	0	3	3

**Exposition des populations en agglomération - Lignes conventionnelles**

Numéro de la ligne	Nombre de personnes exposées – Lden					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[73-...[
216000	3811	1822	1481	132	0	0
259000	2046	635	272	9	3	7
262000	3464	2027	704	687	138	528
267000	801	475	110	333	47	56
272000	14293	6515	2973	2042	528	1354
278000	19740	11510	6796	3217	152	534
289000	14894	8071	3413	2856	1783	2967
295000	19511	9507	6251	3684	1080	2330
301000	2647	2370	1134	1764	904	1427

Numéro de la ligne	Nombre de personnes exposées - Ln					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[65-...[
216000	3133	1201	1492	121	0	121
259000	2030	374	225	5	3	8
262000	3330	1578	605	616	114	730
267000	892	136	185	262	16	278
272000	10728	5309	2630	1609	323	1932
278000	15756	11468	5785	1521	52	1573
289000	11778	6631	3056	2693	927	3620
295000	16162	8529	4547	2900	728	3628
301000	2726	1874	1169	1665	403	2068

**Exposition des populations en agglomération - LGV**

Numéro de la ligne	Nombre de personnes exposées – Lden					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
226000	220	24	58	2	0	38

Numéro de la ligne	Nombre de personnes exposées - Ln					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[62-...[
226000	97	36	38	0	0	38

## Dénombrement établissements sensibles

Le décompte des établissements sensibles exposés au bruit est synthétisé dans les tableaux ci-après, pour chaque indicateur réglementaire Lden et Ln.

### Exposition des établissements de soin/santé - Lignes conventionnelles

Numéro de la ligne	Nombre d'établissements de soin/santé exposés - Lden					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[73-...[
216000	1	0	0	0	0	0
259000	0	0	0	0	0	0
262000	2	5	2	0	0	0
267000	9	3	2	5	0	1
272000	1	1	1	1	0	0
278000	2	3	1	0	0	0
289000	10	6	2	2	0	1
295000	21	9	0	1	0	0
301000	2	1	1	1	0	1
Numéro de la ligne	Nombre d'établissements de soin/santé exposés - Ln					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[65-...[
216000	0	0	0	0	0	0
259000	0	0	0	0	0	0
262000	3	5	1	0	0	0
267000	8	3	2	4	0	4
272000	1	2	0	1	0	1
278000	4	0	1	0	0	0
289000	10	5	2	1	0	1
295000	10	7	1	0	0	0
301000	2	2	0	1	0	1

### Exposition des établissements de soin/santé - LGV

Numéro de la voie	Nombre d'établissements de soin/santé exposés - Lden					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
226000	0	0	0	0	0	0
Numéro de la voie	Nombre d'établissements de soin/santé exposés - Ln					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
226000	0	0	0	0	0	0

**Exposition des établissements d'enseignement - Lignes conventionnelles**

Nom de la ligne	Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Lden					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[73-...[
216000	6	1	0	0	0	0
259000	2	1	0	0	0	0
262000	16	8	1	2	0	0
267000	25	28	12	5	4	8
272000	27	18	13	1	2	3
278000	19	15	8	7	0	1
289000	29	12	9	5	3	5
295000	53	17	12	5	1	5
301000	10	5	0	3	3	3

Nom de la ligne	Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Ln					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[65-...[
216000	6	1	0	0	0	0
259000	2	1	0	0	0	0
262000	13	4	1	1	0	1
267000	22	28	6	8	1	9
272000	20	19	9	1	2	3
278000	11	15	11	3	0	3
289000	24	13	5	6	1	7
295000	48	14	8	5	1	6
301000	8	3	1	2	3	5

**Exposition des établissements d'enseignement - LGV**

Nom de la ligne	Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Lden					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
226000	3	0	0	0	0	0

Numéro de la ligne	Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Ln					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
226000	2	0	0	0	0	0

---

**Estimation des  
superficies exposées**

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des voies ferrées.

Numéro de la ligne	Surfaces exposées - en km <sup>2</sup>		
	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
216000	3,62	0,86	0,12
259000	1,11	0,45	0,08
262000	17,35	4,96	1,06
267000	60,64	17,55	4,07
272000	14,54	3,98	0,52
278000	5,56	1,76	0,33
289000	8,15	2,51	0,55
295000	28,34	8,11	1,95
301000	37,49	10,6	2,58
Numéro de la ligne	Surfaces exposées - en km <sup>2</sup>		
	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
226000	13,07	3,31	0,91

# Conclusion

---

Le présent rapport constitue le résumé non technique de l'étude sur la cartographie du bruit des infrastructures ferroviaires du département du Nord. Il fait état de l'exposition des populations, des établissements sensibles et des surfaces de territoire au bruit des voies ferrées.

Après avoir été arrêtés par le Préfet, les résultats de cette étude doivent être publiés, transmis à la Commission Européenne et mis à la disposition du public au siège de l'autorité compétente, à savoir la Préfecture.

Ces résultats constituent des éléments de diagnostic préalables à l'établissement des Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE). À ce titre, ils doivent être transmis aux autorités compétentes en charge de l'établissement de ces plans.



Connaissance et prévention des risques – Développement des infrastructures – Énergie et climat – Gestion du patrimoine d'infrastructures – Impacts sur la santé – Mobilités et transports – Territoires durables et ressources naturelles – Ville et bâtiments durables

**Cerema Nord-Picardie**

44 ter, rue Jean Bart - CS 20 275 - 59019 Lille Cedex

Tél : +33 (0)3 20 49 60 00 – fax : +33 (0)3 20 53 15 25

Siège social : Cité des mobilités - 25, avenue François Mitterrand - CS 92 803 - F69674 Bron Cedex - Tél : +33 (0)4 72 14 30 30

Établissement public - Siret 130018310 00016 - TVA Intracommunautaire : FR 94 130018310 [www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)