# La modulation dynamique d'accès (MDA) Août 2015



**Depuis le 3 août 2015, un couple de feux sur la bretelle d'accès de La Chapelle d'Armentières module l'entrée sur l'A25 aux heures de congestion en direction de Lille**

1

## PRINCIPES

> Activation des feux sur la bretelle dès que le trafic se densifie sur l'A25.

> Fonctionnement des feux suivant un cycle total de 40 secondes avec une durée du rouge variant de 6 à 20 secondes.

> Désactivation des feux lorsque le trafic est fluide sur l'A25. La gestion des feux prend en compte également la saturation de la bretelle afin d'éviter les reports de trafic sur le réseau secondaire.

2

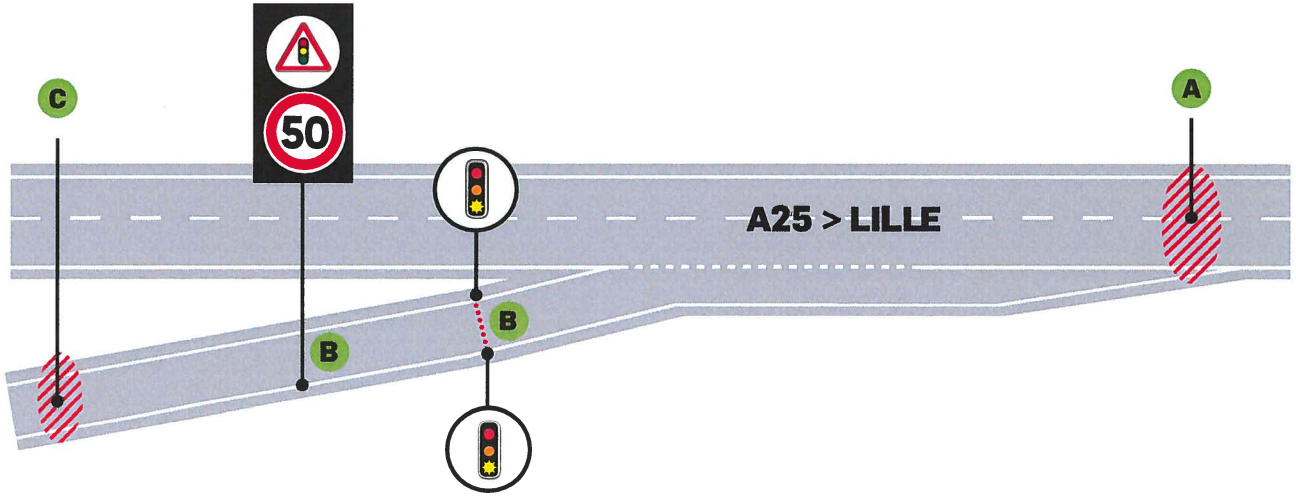
## OBJECTIFS

Moduler les entrées sur l'autoroute en fonction du trafic pour améliorer les insertions de véhicules et retarder l'apparition des bouchons.

3

## MODE D'EMPLOI

- **A** Le capteur de trafic situé sur l'autoroute active les feux sur la bretelle.
- **B** Les feux (rouge, orange et jaune clignotant) sont situés de part et d'autre de la bretelle. La signalisation lumineuse en amont des feux sur la bretelle fonctionne en phase active de la modulation.
- **C** Le capteur en bout de bretelle déclenche les feux clignotants lorsque la bretelle est saturée afin d'éviter



# La modulation dynamique des vitesses (MDV) Mars 2016

A25

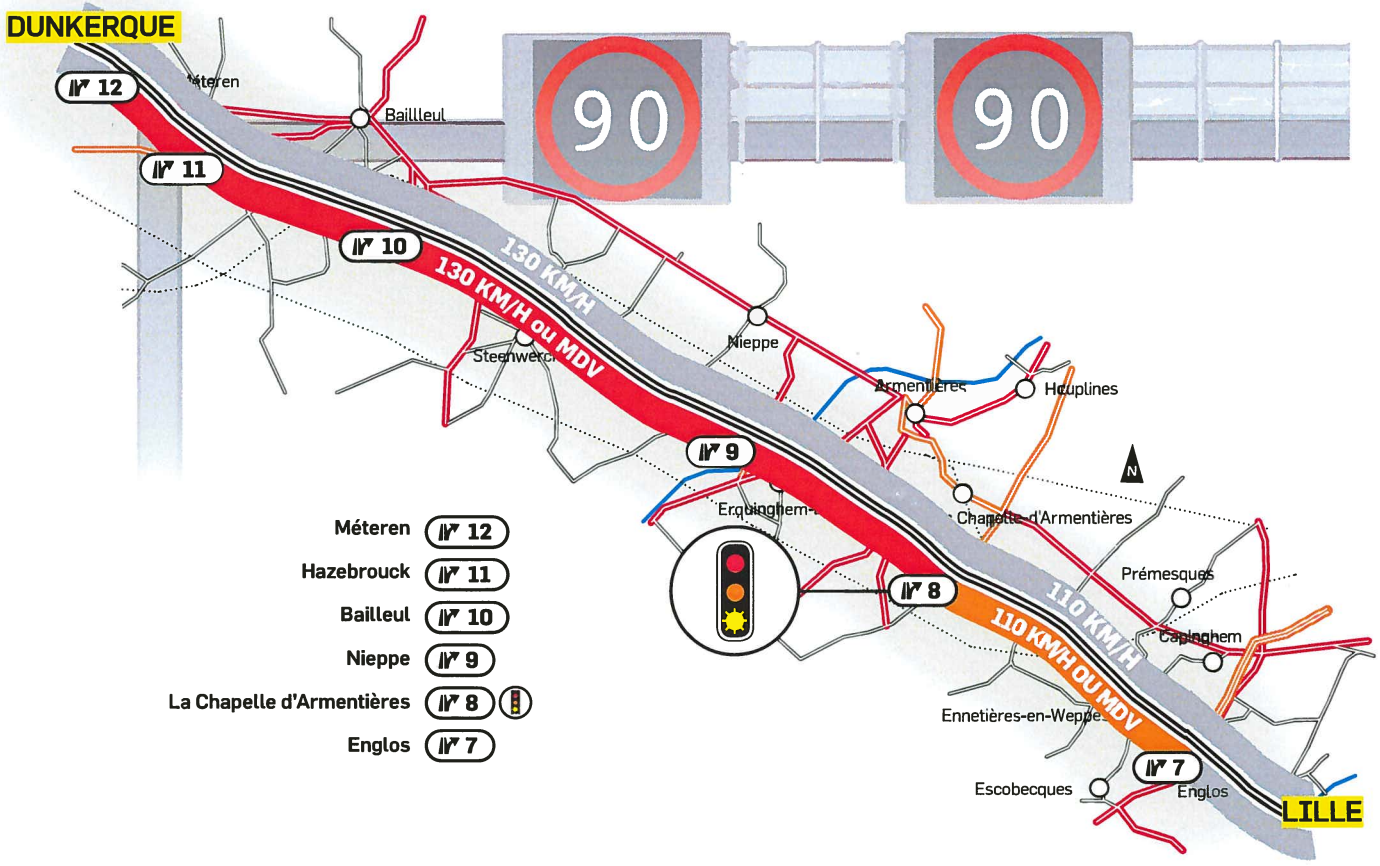
**14 portiques affichent la vitesse obligatoire à respecter entre les échangeurs de Méteren et d'Englos dans le sens Dunkerque-Lille**

## 1 PRINCIPES

Abaissement de la vitesse autorisée par paliers de 20km/h :
> jusqu'a 90 km/h, en cas de bouchon, aux heures de pointe le matin des jours ouvrés et le dimanche soir
> jusqu'a 70 km/h, à tout moment, en cas d'accident, de travaux ou de pic de pollution.

## 2 OBJECTIFS

Moduler les limitations de vitesses sur l'autoroute en fonction du trafic pour stabiliser l'écoulement des véhicules, éviter les à-coups susceptibles de créer des incidents et favoriser une utilisation optimale des voies.

## 3 MODE D'EMPLOI

- En situation normale de circulation sur l'A25, pas de déclenchement de la MDV et affichage des limitations de vitesse en vigueur sur les panneaux lumineux.
- En cas de bouchon sur l'A25, activation de la MDV par les capteurs disposés sur l'autoroute.
- En cas d'accident, travaux ou pic de pollution, activation de la MDV par les opérateurs de gestion de trafic de la DIR Nord..